

Приложение
к приказу ректора ДВГУПС
от «___» июня 2024 г. № ____



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
**«Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»**

Дата введения
«___» июня 2024 г.

Положение ДВГУПС П 10-15-24

«О проекте «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030»

Лист внесения изменений в Положение

| № п/п | Основание для изменения (дата, номер приказа) | Должность и подпись лица, внёсшего изменения | Дата рассылки пользователям |
|-------|---|--|-----------------------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |

| | | | |
|----|--|--|--|
| 10 | | | |
|----|--|--|--|

Хабаровск 2024

| | | |
|---------------|---|---------------------|
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 2 из 25 |
|---------------|---|---------------------|

Предисловие

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| 1 | РАЗРАБОТАНО | Кафедра «Мосты, тоннели и подземные сооружения» |
| 2 | УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ | Приказ от __.06.2024 № __ |
| 3 | ВЗАМЕН/ВВЕДЕНО ВПЕРВЫЕ | Введено впервые |
| 4 | Дата рассылки пользователям | __.06.2024 |

Ответственность

за разработку и эффективное использование данного положения

| | | |
|---|---|---|
| 1 | За утверждение и введение в действие | Кафедра «Мосты, тоннели и подземные сооружения» |
| 2 | За соблюдение сроков согласования | Должностные лица, входящие в перечень на листе согласования |
| 3 | За предоставление положения пользователям | Кафедра «Мосты, тоннели и подземные сооружения» |
| 4 | За актуализацию и за внесение изменений | Кафедра «Мосты, тоннели и подземные сооружения» |
| 5 | За соблюдение требований положения | Команда проекта |

Настоящее Положение:

– не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в качестве официального издания без разрешения Университета;

| | | |
|---------------|--|---------------------|
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 3 из 25 |
|---------------|--|---------------------|

– вводится в действие с даты утверждения и действует до даты отмены (в соответствии с п. 5.5, п. 5.6, п. 5.7 СТ 00-01 «Управление документированной информацией. Система стандартов университета»).

Положение ДВГУПС П 10-15-24

«О проекте «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030»

1. Общие положения

1.1. Положение «О проекте «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (далее – Положение о проекте) разработано в соответствии с регламентом Р 01-23-24 «Регламент проектной деятельности в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (далее – Программа «Приоритет-2030»).

1.2. Положение о проекте устанавливает цели, задачи, сроки, мероприятия, показатели и результаты проекта, регулирует взаимоотношения в рамках проекта, определяет структуру мероприятий проекта.

1.3. Положение о проекте утверждается приказом ректора университета.

1.4. Проект реализуется в рамках стратегического проекта Программы «Приоритет-2030» – «Национальный Восточный центр компетенций по транспортным технологиям – Восточный университет транспорта».

1.5. Непосредственное руководство проектом осуществляет руководитель проекта.

1.6. Руководитель проекта ответственен за достижение целей и показателей проекта.

1.7. Руководитель проекта формирует команду проекта под цели и задачи проекта.

1.8. Руководитель проекта назначает ответственных исполнителей, либо сам является ответственным исполнителем по мероприятиям и задачам проекта.

1.9. Все участники проекта руководствуются локальными нормативными актами, утверждёнными в университете, законодательством Российской Федерации, рекомендациями Министерства науки и высшего образования и ФГАНУ «Социоцентр» и программой стратегического академического лидерства «Приоритет-2030».

2. Основные цели и задачи проекта

2.1. Целями Проекта являются:

2.1.1. Первая цель – развитие транспортной инфраструктуры Дальневосточного полигона для увеличения пропускной способности в 180 млн т к 31.12.2024;

2.1.2. Вторая цель – реализация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по направлению строительства и эксплуатации зданий и сооружений на

многолетнемерзлых грунтах Дальневосточного федерального округа и Арктики по программам БАМ 2,3 на сумму более 12 млн рублей к 31.12.2024;

2.1.3. Третья цель – развитие кадрового потенциала центра (привлечение 2 ППС до 39 лет к 31.12.2024);

2.1.4. Четвёртая цель – подготовка кадров высшей квалификации способных решать научно-производственные проблемы на высоком научном уровне с использованием новейшего оборудования, приборной базы и современных программных комплексов.

2.2. Для достижения первой цели необходимо исполнить комплекс задач:

2.2.1. Первая задача для достижения первой цели – внедрение новых технологий мониторинга строительства и эксплуатации зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах ДФО и Арктики с анализом базы данных в Центре обработки данных (ЦОД);

2.2.2. Вторая задача для достижения первой цели – разработка надёжных конструкции с внедрением современных строительных материалов для повышения безопасности эксплуатации земляного полотна железных и автомобильных дорог, мостовых сооружений, зданий в районах распространения многолетнемерзлых и сезоннопромерзающих грунтов в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики;

2.2.3. Третья задача для достижения первой цели – получение качественной и количественной картины состояния здания и сооружения.

2.3. Для достижения второй цели необходимо исполнить комплекс задач:

2.3.1. Первая задача для достижения второй цели – взаимодействие с индустриальными партнёрами – предполагаемыми заказчиками ОАО «Российские железные дороги», АО «Железные дороги Якутии», АО «Мостострой-11», Группа компаний 1520, ОАО «ЭЛЬГА-СТРОЙ», ООО «Промстрой»;

2.3.2. Вторая задача для достижения второй цели – заключение соглашения о взаимодействии при строительстве и эксплуатации с ОАО «Российские железные дороги», АО «Железные дороги Якутии», АО «Мостострой-11», Группа компаний 1520, ОАО «ЭЛЬГА-СТРОЙ», ООО «Промстрой»;

2.3.3. Третья задача для достижения второй цели – оказание услуг по научно-техническому сопровождению строительства, диагностики и испытаний зданий и сооружений;

2.3.4. Четвёртая задача для достижения второй цели – мониторинг результата качественного или количественного состояния здания или сооружения;

2.3.5. Пятая задача для достижения второй цели – подписание акта внедрения результатов мониторинга;

2.3.6. Шестая задача для достижения второй цели – подписание договора на внедрение результатов мониторинга;

2.3.7. Седьмая задача для достижения второй цели – Исполнение обязательств по договору;

2.3.8. Восьмая задача для достижения второй цели – Подписание актов оказания услуг;

2.4. Для достижения третьей цели необходимо исполнить комплекс задач:

2.4.1. Первая задача для достижения третьей цели – Работа по главам выпускных квалификационных работ со студентами дипломниками, определёнными в 2023 году;

2.4.2. Вторая задача для достижения третьей цели – Участие в организации распределения студентов дипломников при трудоустройстве;

2.4.3. Третья задача для достижения третьей цели – Привлечение к работе студентов дипломников в рамках реализации Программы «Приоритет-2030» в 2023/2024 учебном году с курированием их трудоустройства в должности ассистентов кафедры.

2.5. Для достижения четвёртой цели необходима разработка и реализации новых конкурентоспособных образовательных программ высшего и дополнительного образования.

3. Организационная структура проекта

3.1. Проект реализуется на базе кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения».

3.2. Роль руководителя проекта исполняет Член-корреспондент Российской Академии Архитектуры и строительных наук, д.т.н., профессор, Заслуженный строитель Российской Федерации, Почетный строитель России, заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и подземные сооружения» ДВГУПС Кудрявцев Сергей Анатольевич.

3.3. Заказчиком проекта выступает проректор по учебной работе Пляскин Артём Константинович (Распоряжение проректора по учебной работе № 6 от 02.02.2024), заказчик от федеральных органов исполнительной власти – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, заказчики от индустрии – ОАО «Российские железные дороги», АО «Железные дороги Якутии».

3.4. В команде проекта роли распределены следующим образом:

3.4.1. Руководитель проекта – заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и подземные сооружения» ДВГУПС Кудрявцев Сергей Анатольевич.

3.4.2. Руководитель лаборатории «Диагностика и испытание зданий и искусственных зданий и сооружений в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики» – доцент кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения» Цвигунов Дмитрий Геннадьевич.

3.4.3. Руководитель лаборатории геотехнического и информационного моделирования оснований и сооружений в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики – доцент кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения» Вальцева Татьяна Юрьевна.

3.4.4. Руководитель лаборатории геотехнического мониторинга сооружений в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики с центром обработки данных – старший преподаватель кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения», к.т.н. Шестаков Илья Викторович.

3.4.5. Руководитель лаборатории "Инженерная геокриология в изысканиях для сооружений Дальнего Востока и Арктики" – профессор кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения» Квашук С.В.

3.4.6. Менеджер проекта – доцент Боровик Г.М.

3.4.7. Менеджер проекта – старший преподаватель Гринев П.Е.

3.4.8. Менеджер проекта – старший преподаватель Петерс А.А.

3.4.9. Менеджер проекта – старший преподаватель Шабалин В.А.

3.4.10. Менеджер проекта – ведущий инженер Бахарев В.И.

3.4.11. Менеджер проекта – ведущий инженер Котенко Ж.И.

3.4.12. Менеджер проекта – техник первой категории Демидюк У.А.

4. Паспорт проекта

| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| Направление | Стратегический проект Программы «Приоритет-2030» – «Национальный Восточный центр компетенций по транспортным технологиям – Восточный университет транспорта» | |
| Цель | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Дальневосточного полигона для увеличения пропускной способности в 180 млн т к 31.12.2024. 2. Реализация НИОКР в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах строительства и эксплуатации зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах ДФО и Арктики по программам БАМ 2,3 на сумму более 12 млн рублей к 31.12.2024. 3. Привлечение двух молодых сотрудников на кафедру (ППС до 39 лет) к 31.12.2024. 4. Кадровое обеспечение транспортной отрасли специалистами в области транспортного строительства и ОАО РЖД к 31.12.2024. | |
| Задачи | 1. Внедрение новых технологий мониторинга строительства и эксплуатации зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах ДФО и Арктики с анализом базы данных в Центре обработки данных (ЦОД); 2. Разработка надёжных конструкции с внедрением современных строительных | |
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 8 из 25 |

| | | |
|---------------------------|---|---------------------|
| | <p>материалов для повышения безопасности эксплуатации земляного полотна железных и автомобильных дорог, мостовых сооружений, зданий в районах распространения многолетнемерзлых и сезоннопромерзающих грунтов в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики;</p> <p>3. Получение качественной и количественной картины состояния здания и сооружения.</p> <p>4. Взаимодействие с индустриальными партнёрами – предполагаемыми заказчиками ОАО «Российские железные дороги», АО «Железные дороги Якутии», АО «Мостострой-11», Группа компаний 1520, ОАО «ЭЛЬГА-СТРОЙ», ООО «Промстрой»;</p> <p>5. Заключение соглашения о взаимодействии при строительстве и эксплуатации с ОАО «Российские железные дороги», АО «Железные дороги Якутии», АО «Мостострой-11», Группа компаний 1520, ОАО «ЭЛЬГА-СТРОЙ», ООО «Промстрой»;</p> <p>6. Оказание услуг по научно-техническому сопровождению строительства, диагностики и испытаний зданий и сооружений;</p> <p>7. Мониторинг результата качественного или количественного состояния здания или сооружения;</p> <p>8. Подписание акта внедрения результатов мониторинга;</p> <p>9. Подписание договора на внедрение результатов мониторинга;</p> <p>10. Исполнение обязательств по договору;</p> <p>11. Подписание актов оказания услуг;</p> <p>12. Работа по главам выпускных квалификационных работ со студентами дипломниками, определёнными в 2023 году;</p> <p>13. Участие в организации распределения студентов дипломников при трудоустройстве;</p> <p>14. Привлечение к работе студентов дипломников в рамках реализации Программы «Приоритет-2030» в 2024/2025 учебном году с курированием их трудоустройства в должности ассистентов кафедры;</p> <p>15. Разработка и реализации новых конкурентоспособных образовательных программ высшего и дополнительного образования;</p> <p>16. Участие в организации реализации сетевых образовательных программ.</p> | |
| Актуальность | Создание платформы разработки и внедрения «сквозных» цифровых технологий, реализующих образовательные программы инженерного профиля, для осуществления прорывного развития региона и транспортной отрасли, создания комфортных условий для обучения, самореализации и профессионального развития населения Дальнего Востока и Арктики. | |
| Уникальный продукт | Программное обеспечение для прогнозирования сохранения мерзлотного основания грунта от процесса деградации в результате воздействия температуры воздуха. | |
| Этапы реализации | 1 этап Реализация НИОКР | |
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 9 из 25 |

| | | | | |
|--------------------------------|---|---|----------------------------|--|
| | 2 этап | Создание научно-образовательных пространств | | |
| | 3 этап | Реализация программы магистратуры | | |
| | 4 этап | Реализация программ аспирантуры | | |
| | 5 этап | Привлечение ППС до 39 лет | | |
| | 6 этап | Привлечение ведущего учёного, имеющего опыт руководства грантами РНФ и РФФИ | | |
| | 7 этап | Разработка программ повышения квалификации | | |
| | 8 этап | Разработка программы специалитета | | |
| | 9 этап | Реализация программ профессиональной переподготовки | | |
| Сроки реализации | Сроки реализации всего проекта | Дата начала проекта | 07.06.2024 | |
| | | Дата окончания проекта | 31.12.2024 | |
| | Сроки реализации каждого этапа проекта | 1 этап | с 03.06.2024 по 25.10.2024 | |
| | | 2 этап | с 07.06.2024 по 21.06.2024 | |
| | | 3 этап | с 20.06.2024 по 02.09.2024 | |
| | | 4 этап | с 20.06.2024 по 02.09.2024 | |
| | | 5 этап | с 28.06.2024 по 30.07.2024 | |
| | | 6 этап | с 28.06.2024 по 30.07.2024 | |
| | | 7 этап | с 02.09.2024 по 23.10.2024 | |
| | | 8 этап | с 02.09.2024 по 16.12.2024 | |
| | 9 этап | с 10.09.2024 по 06.12.2024 | | |
| РОЛИ | | | | |
| Функциональный заказчик | Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, ОАО «Российские железные дороги», АО «Железные дороги Якутии», АО «Мостострой-11», ГК 1520 | | | |
| Инициатор проекта | Заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и подземные сооружения» ДВГУПС С.А. Кудрявцев | | | |
| Руководитель проекта | Заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и подземные сооружения» ДВГУПС С.А. Кудрявцев | | | |
| Команда проекта | Руководитель лаборатории "Диагностика и испытание зданий и искусственных зданий и сооружений в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики"– Цвигунов Д.Г. Руководитель лаборатории геотехнического и информационного моделирования оснований и сооружений в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики – Вальцева Т.Ю. | | | |
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | | Стр. 10 из 25 | |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>Руководитель лаборатории геотехнического мониторинга сооружений в криолитозоне Дальнего Востока и Арктики с центром обработки данных – Шестаков И.В.</p> <p>Руководитель лаборатории "Инженерная геокриология в изысканиях для сооружений Дальнего Востока и Арктики" – Квашук С.В.</p> <p>Менеджер проекта – Боровик Г.М.</p> <p>Менеджер проекта – Бахарев В.И.</p> <p>Менеджер проекта – Гринев П.Е.</p> <p>Менеджер проекта – Петерс А.А.</p> <p>Менеджер проекта – Шабалин В.А.</p> <p>Менеджер проекта – Котенко Ж.И.</p> <p>Менеджер проекта – Демидюк У.А.</p> | |
| ИЗМЕРИМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ | | |
| Результаты проекта | Результат 1 этапа | Увеличение провозной способности Дальневосточного полигона до 180 млн тонн |
| | Результат 2 этапа | Создание Центра компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты |
| | Результат 3 этапа | Подготовка кадров в области экспертизы многолетнемерзлых и оттаивающих грунтов |
| | Результат 4 этапа | Подготовка научных кадров в области экспертизы многолетнемерзлых и оттаивающих грунтов |
| | Результат 5 этапа | Омолождение научных кадров в области экспертизы многолетнемерзлых и оттаивающих грунтов |
| | Результат 6 этапа | Реализация проектов национальной значимости в области экспертизы многолетнемерзлых и оттаивающих грунтов |
| | Результат 7 этапа | Разработка программ повышения квалификации |
| | Результат 8 этапа | Подготовка специалистов в области строительства объектов инфраструктуры на многолетнемерзлых и оттаивающих грунтах |
| | Результат 9 этапа | Повышение качества подготовки студентов по смежным специальностям в области строительства объектов инфраструктуры на многолетнемерзлых и оттаивающих грунтах |
| Прирост показателей Программы «Приоритет-2030» | Прирост по 1 этапу | ПК2_ДВ_К1 + 12 000 000 руб. |
| | Прирост по 3 этапу | ПК1_ДВ_К3 + 6 чел. |
| | Прирост по 4 этапу | ПК1_ДВ_К4 + 8 чел. |
| | Прирост по 5 этапу | Р7_ДВ_К1 + 2 чел. |
| ДВГУПС | <p>Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0)</p> | |
| | | Стр. 11 из 25 |

| | | |
|--|--------------------|----------------------|
| | Прирост по 6 этапу | Р9_ДВ + 1 чел. |
| | Прирост по 7 этапу | Р6_ДВ_К8 + 3 ед. |
| | Прирост по 8 этапу | Р6_ДВ_К3 + 1 ед. |
| | Прирост по 9 этапу | ПРГ1_ДВ_К2 + 18 чел. |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

| | |
|---|---|
| Соответствие программе развития университета | <p>п. 2.1 Описание целевой модели университета и её ключевых характеристик «Стратегический проект «Национальный Восточный центр компетенций по транспортным технологиям – Восточный университет транспорта» включает в себя 10 направлений трансформации: – геотехническое строительство на промерзающих, многолетнемёрзлых и оттаивающих грунтах в Дальневосточном федеральном округе и Арктике»</p> <p>п. 2.4.1 абз. 3 Образовательная политика «разработка и реализация сквозной образовательной программы направления “Геотехник/геокриолог”»</p> <p>п. 2.4.2 абз. 3 Научно-исследовательская политика «Научные исследования ДВГУПС неразрывно связаны с развитием региона, его индустриализацией, ростом производственной базы, отдельных отраслей промышленности. В частности, во время освоения природных богатств в зоне БАМ, самой актуальной стала работа научной школы исследования вечномёрзлых грунтов, возможности строительства оснований и фундаментов в суровых климатических условиях. Далее эта работа была востребована при строительстве таких значимых для региона и всей страны объектов, как космодром «Восточный». Фундаменты ракетно-испытательного комплекса и других объектов космодрома были построены на основе рекомендаций вуза. Данная школа занимается расчётным обоснованием строительства земляного полотна, мостов на Восточном полигоне сети железных дорог Транссиба и БАМ.»</p> <p>п. 2.4.2 абз. 9 Научно-исследовательская политика ДВГУПС имеет разработки в области диагностики состояния железнодорожного полотна, в частности мобильной системы диагностики состояния грунтов оснований, откосов и склонов. Диагностический комплекс позволяет определить состояние полотна при вибродинамических нагрузках, которые создаёт проходящий поезд. Полотно имеет определённую динамику, особенно в весенний и осенний период, когда почва переувлажнена. Система состоит из специальных зондов с преобразователями температуры, влажности, давления, датчиков вибрации и смещения. На основе данных разработок распоряжением ОАО «РЖД» утверждена и введена в действие Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути на участке Хани – Тында – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань Дальневосточной железной дороги.</p> <p>п. 2.4.2 абз. 10 Научно-исследовательская политика</p> |
|---|---|

| | | |
|---------------|---|----------------------|
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 12 из 25 |
|---------------|---|----------------------|

| | |
|---|---|
| | <p>Автоматизированная система комплексного контроля, прогнозирования и управления состоянием деформирующегося земляного полотна на основаниях из многолетнемерзлых грунтов Дальневосточной железной дороги позволяет оценить состояние земляного полотна, устанавливает чёткий критерий, при превышении которого объект считается деформирующимся по причине «оттаивания вечномёрзлых грунтов» в условиях Северного широтного хода ДВЖД. Эта разработка внедрена на участке Тындинской дистанции пути (участок ПД-22, станция Бестужево).</p> <p>п. 2.4.2.1 абз. 6</p> <p>«Лаборатория геотехнического строительства на промерзающих, многолетнемерзлых и оттаивающих грунтах в Дальневосточном Федеральном Округе и Арктике»</p> |
| Ограничения | Предлагаемый фонд расходования гранта превышает процент исполнения показателей программы. |
| Допущения и предложения | – |
| Иная информация | – |
| ПОКАЗАТЕЛЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА | |
| KPI проекта | 108,4 |

5. Дорожная карта проекта

6. Взаимоотношения и связи

6.1. В рамках проекта функциональные взаимоотношения руководителя и участников в соответствии с организационной структурой распределены следующим образом.

| Функции в соответствии с разделами MS ISO 9001:2015 | Руководитель проекта | Участник проекта 2–4 | Участник проекта 5–11 |
|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Координация реализации Проекта | О, РС | К, ОИ | У, И |
| Планирование этапов реализации Проекта | О, РС | К, ОИ | У, И |
| Организация мероприятий Проекта | О, РС | К, ОИ | ВЧ |
| Контроль выполнения показателей Проекта | О, РС | К, ОИ | ВЧ |
| Актуализация Проекта | О, РС | К, ОИ | ВЧ |
| Реализация мероприятий Проекта | О, РС | К, ВЧ | ОИ, У |
| Формирование организационных документов Университета по участию в Проектах | О, РС | К, ОИ | ВЧ, И |
| Подготовка приказов и распоряжений, а также других локальных нормативных актов по реализации Проекта | О, РС | ОИ, К | ВЧ, И |
| Ведение отчётности по Проекту и предоставление её в Проектный офис | О, РС | К | ВЧ, ОИ |
| Развитие компетенций команды Проекта | О, РС | ОИ | У, И |
| Взаимодействие с представителями реального сектора экономики, региональных и федеральных властей | О, ОИ | К, ВЧ | И, У |
| Разработка нормативной документации для реализации Проекта | О, С | ОИ, К | ВЧ, И |

6.2. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с Проектным офисом и Проектным комитетом в части предоставления отчётности по проекту.

6.3. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с заказчиком проекта в части исполнения показателей и достижения результатов проекта.

6.4. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с Контрактной службой в части закупочных процедур товаров, работ и услуг.

6.5. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с Учебно-методическим управлением в части подготовки и утверждения программ высшего образования, в том числе реализуемых в сетевой форме.

| | | |
|---------------|--|----------------------|
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 16 из 25 |
|---------------|--|----------------------|

6.6. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с Управлением научно-исследовательских работ в части коммерциализации разработанных продуктов.

6.7. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с Институтом дополнительного образования в части подготовки и утверждения программ дополнительного профессионального образования.

6.8. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с Управлением делами и кадровой политикой в части привлечения новых сотрудников в университет.

6.9. Руководитель проекта и его участники взаимодействуют с иными структурными подразделениями университета по мере необходимости.

7. Порядок хранения документов ССТУ

7.1. В соответствии с организацией хранения документов (И 032 «Инструкция по делопроизводству») дела постоянного срока хранения хранятся в архиве Университета.

7.2. Ответственность за сохранность оригинала документов несут Отдел документального обеспечения и Архив Университета.

7.3. Электронная версия отменённого или подвергнутого редакции документа помещается в архивную базу хранения.

7.4. Все копии документов ССТУ носят информативный характер. Пользователи, прежде чем воспользоваться печатными версиями стандартов, положений и т. д., обязаны уточнить степень их актуальности, сравнив с учётным экземпляром, расположенным на сайте «standart».

7.5. Для идентификации устаревших (утративших силу) документов ССТУ, оставленных для сохранения информации или справочных целей, производится запись на титульном листе, исключающая их использование в качестве действующих документов.

7.6.

Лист согласования документа ССТУ № П 10-15-24

Положение разработал:

| Подразделение и должность | Фамилия Имя Отчество | Подпись | Дата |
|----------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------|
| | | | ___.06.2024 |

СОГЛАСОВАНО:

Первый проректор

А. Р. Едигарян
___.06.2024

Проректор по учебной работе

А. К. Пляскин
___.06.2024

Проректор по научной работе

И. В. Игнатенко
___.06.2024

Проректор по профессиональному
образованию и связям с производством

А. Н. Ганус
___.06.2024

Проректор по молодёжной политике
и воспитательной деятельности

Ю. В. Агранат
___.06.2024

Проректор по хозяйственной работе

И. Н. Винокуров
___.06.2024

Главный бухгалтер

А. Г. Комогорцева
___.06.2024

Начальник финансово-экономического
управления

Е. Н. Смирнова
___.06.2024

| | | |
|---------------|--|----------------------|
| ДВГУПС | Положение П 10-15-24 «Центр компетенций федерального значения по строительству объектов в условиях вечной мерзлоты» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» (Редакция 1.0) | Стр. 18 из 25 |
|---------------|--|----------------------|

Начальник управления
по информационным технологиям

А. С. Доренский
___.06.2024

И. о. начальника управления
делами и кадровой политикой

Е. А. Долгорукова
___.06.2024

Начальник управления
правовой работы и внутреннего аудита

Л. В. Шленчак
___.06.2024

Руководитель Программы стратегического
академического лидерства «Приоритет-2030»

А. С. Кушнирук
___.06.2024

Руководитель Проектного офиса

Д. Ю. Дроголов
___.06.2024

ПЛАН ЗАКУПОК

Стратегический проект Программы «Приоритет-2030»

– «Национальный Восточный центр компетенций по транспортным технологиям – Восточный университет транспорта»

указать направление стратегического проекта или наименование политики университета

ПРОДУКТ: Программное обеспечение для прогнозирования сохранения мерзлотного основания грунта от процесса деградации в результате воздействия температуры воздуха

указать уникальный(-е) продукт(-ы), на создание которого(-ых) направлен план закупок

| № п/п | Наименование товара или услуги | Категория | Цена, руб. | Кол-во | Стоимость, руб. | Ауд. | Обоснование |
|-------|---|--------------------|------------|--------|-----------------|------|---|
| 1 | Лабораторный комплекс (лаборатория) для измерения отдельных физических параметров элементов конструкций с помощью волоконно-оптических датчиков на основе дифракционного эффекта и электрических датчиков для создания различных рабочих конфигураций | Науч.-обр. оборуд. | 20147000 | 1 | 20147000 | 2001 | Проведения много-функционального мониторинга объектов транспортной инфраструктуры ДФО и Арктики |
| 2 | Комплекс, автоматизированный испытательный "АСИС Про" для испытаний скального грунта | Науч.-обр. оборуд. | 32417183 | 1 | 32417183 | 3018 | Проведение научных исследований и учебных занятий по испытаниям скальных пород на транспортных и горнодобывающих объектах Дальнего востока и Арктики |
| 3 | Программы Alterra 3, GeoStab 8, GeoPlate | Программ. обеспеч. | 359000 | 1 | 359000 | 264 | |
| 4 | Источник бесперебойного питания | Оргтехн. | 70000 | 1 | 70000 | 3025 | |
| 5 | Батарея аккумуляторная свинцово-кислотная стационарная (технология AGM) | Оргтехн. | 48000 | 8 | 384000 | 3025 | Обеспечение бесперебойного питания для работы геокриологического оборудования в лаборатории А.В. Паталеева при длительных научных испытаниях мёрзлых грунтов. |
| 6 | Батарейный стеллаж | Иное | 30000 | 1 | 30000 | 3025 | |
| 7 | Модуль защиты батарей | Иное | 14000 | 1 | 14000 | 3025 | |
| 8 | Крепление для проекторов | Иное | 999 | 5 | 4995 | 264 | Проведение занятий, конференций, |

| | | | | | | | |
|----|---|---------------------|--------|---|--------|------|--|
| 9 | Проектор | Оргтехн. | 56999 | 5 | 284995 | 264 | семинаров, слушание докладов и защит по выполненным исследованиям |
| 10 | Экран для проектора | Иное | 7599 | 5 | 37995 | 2001 | |
| 11 | Моноблок (компьютер) с техническими характеристиками не ниже 27" Intel Core i5 4430/AMD FX-6300, оперативная память не менее 8ГБ, жесткий диск не менее 200ГБ SSD, разрешение экрана не менее 1600x1200 | Оргтехн. | 62352 | 2 | 124704 | 3020 | Обеспечение работы комплекса автоматизированного испытательного "АСИС Про" и сопутствующего оборудования |
| 12 | Камера т/изол. холодильная КХН-19.09.(2560*4060*2200) | Науч.-обор. оборуд. | 800000 | 1 | 800000 | 3025 | Проведение научных исследований и учебных занятий по испытаниям мёрзлых пород |
| 13 | Прогибомер электронный 6ПАО Ц.01 0,01 (струбцина, груз, струна металл.) (с госповеркой) | Науч.-обор. оборуд. | 176757 | 1 | 176757 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений, реализация новой программы повышения квалификации "Современные способы и оборудование для обследования и диагностики транспортных сооружений" |
| 14 | Прогибомер ПМ 0 100 (0,1) КРИН с поверкой | Науч.-обор. оборуд. | 39720 | 1 | 39720 | 2001 | |
| 15 | Электронный штангенциркуль RGK SC 150 (ШЦЦ I-150 0,01), с поверкой | Науч.-обор. оборуд. | 4640 | 2 | 9280 | 2001 | |
| 16 | Измеритель прочности бетона (склерометр) | Науч.-обор. оборуд. | 28725 | 1 | 28725 | 2001 | |
| 17 | Склерометр RGK SK-60 | Науч.-обор. оборуд. | 18440 | 1 | 18440 | 2001 | |
| 18 | Измеритель прочности бетона Beton CONDROL | Науч.-обор. оборуд. | 19440 | 1 | 19440 | 2001 | |
| 19 | Измеритель прочности бетона ОНИКС-2.5 версия 2 | Науч.-обор. оборуд. | 109400 | 1 | 109400 | 2001 | |
| 20 | Вихретоковый дефектоскоп ВЕКТОР 50 (базовый комплект) | Науч.-обор. оборуд. | 550120 | 1 | 550120 | 2001 | |
| 21 | Ультразвуковой толщиномер МЕГЕОН 19270 | Науч.-обор. оборуд. | 33400 | 1 | 33400 | 2001 | |
| 22 | Прибор для определения качества армирования железобетонных конструкций ПОИСК-2.6 | Науч.-обор. оборуд. | 133500 | 1 | 133500 | 2001 | |
| 23 | Толщиномер ультразвуковой А1210 | Науч.-обор. оборуд. | 173560 | 1 | 173560 | 2001 | |
| 24 | Ультразвуковой дефектоскоп А1214 EXPERT | Науч.-обор. оборуд. | 456800 | 1 | 456800 | 2001 | |
| 25 | Микроскоп Бринелля автоматический BMS-110 | Науч.-обор. оборуд. | 390000 | 1 | 390000 | 2001 | |
| 26 | Индикатор ИЧ 10 0,01 б/ушк. ЧИЗ | Науч.-обор. оборуд. | 5843 | 2 | 11686 | 2001 | |
| 27 | Индикатор ИЧ 10 0,01 с/ушк. ЧИЗ | Науч.-обор. | 6456 | 2 | 12912 | 2001 | |

| | | | | | | | |
|----|---|-----------------------|---------|---|---------|------|---|
| | | оборуд. | | | | | |
| 28 | Бетоноскоп СК 1700 3D | Науч.-обр. оборуд. | 655400 | 1 | 655400 | 2001 | |
| 29 | Трехканальный скоростной базовый комплект георадара "ОКО 3" | Науч.-обр. оборуд. | 2979700 | 1 | 2979700 | 2001 | |
| 30 | Дефектоскоп ПУЛЬСАР-22 ДБС | Науч.-обр. оборуд. | 884000 | 1 | 884000 | 2001 | |
| 31 | Измеритель АРМКОР-1 | Науч.-обр. оборуд. | 234000 | 1 | 234000 | 2001 | |
| 32 | Геоскан 401 Лидар с лазерным сканером АГМ МС 1.1. | Науч.-обр. оборуд. | 2279570 | 1 | 2279570 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений |
| 33 | Фотоаппарат с креплением к АГМ МС (для раскраски облака) | Науч.-обр. оборуд. | 276650 | 1 | 276650 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений (комплектация к Геоскан 401 Лидар) |
| 34 | Дополнительная аккумуляторная батарея к Геоскан 401 | Науч.-обр. оборуд. | 162800 | 1 | 162800 | 2001 | |
| 35 | ПО для работы с сырыми данными с лазерного сканера (вывод облака точек) ScanWorks Base | Программ. обеспеч. | 1778700 | 1 | 1778700 | 2001 | |
| 36 | AGM PosWorks Web подписка на 12 месяцев (далее продление каждый год) для обработки траектории движения БВС и инерциальной системы | Программ. обеспеч. | 323400 | 1 | 323400 | 2001 | |
| 37 | Фотограмметрическое программное обеспечение AgiSoft Metashape Professional, коммерческая лицензия | Программ. обеспеч. | 326700 | 1 | 326700 | 2001 | |
| 38 | Лазерный сканер АГМ МС 1.1. с инерциальной системой IMU33 и GNSS UBLOX | Науч.-обр. оборуд. | 1539384 | 1 | 1539384 | 2001 | |
| 39 | Деформометр кварцевый ДК200 | Науч.-обр. оборуд. | 81800 | 1 | 81800 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений |
| 40 | Измеритель влажности бетона влагомер-МГ4Б | Науч.-обр. оборуд. | 69600 | 1 | 69600 | 2001 | |
| 41 | Толщиномер ТМ-20МГ4 - магнитный толщиномер | Науч.-обр. оборуд. | 62400 | 1 | 62400 | 2001 | |
| 42 | Металлодетектор Bosch DMO 10 E | Науч.-обр. оборуд. | 5666 | 1 | 5666 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений, реализация новой программы повышения |

| | | | | | | | |
|----|---|--------------------|-----------|----|------------|------|---|
| 43 | Тензомер рычажный Гугенберга | Науч.-обр. оборуд. | 9300 | 1 | 9300 | 2001 | квалификации "Современные способы и оборудование для обследования и диагностики транспортных сооружений" |
| 44 | Прогибомер типа 6ПАО ТУ 4273-095-59489947-2007 | Науч.-обр. оборуд. | 299800 | 1 | 299800 | 2001 | |
| 45 | Клинометр Н.Н. Аистова КА – 4 | Науч.-обр. оборуд. | 2990 | 1 | 2990 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений |
| 46 | Домкрат грузовой алюминиевый 30 тс-100 мм | Науч.-обр. оборуд. | 62451 | 1 | 62451 | 2001 | |
| 47 | Рукав высокого давления 2000 мм с полумуфтой | Науч.-обр. оборуд. | 4554 | 1 | 4554 | 2001 | |
| 48 | Насос ручной гидравлический 1 л | Науч.-обр. оборуд. | 18918 | 1 | 18918 | 2001 | |
| 49 | Насос ручной гидравлический 1 л алюминиевый сверхлёгкий | Науч.-обр. оборуд. | 34578 | 1 | 34578 | 2001 | |
| 50 | Домкрат грузовой алюминиевый 100тс-100мм | Науч.-обр. оборуд. | 496363,20 | 4 | 1985452,80 | 2001 | |
| 51 | Рукав высокого давления 2000 мм с полумуфтой | Науч.-обр. оборуд. | 22770 | 5 | 113850 | 2001 | |
| 52 | Кран 4х-ходовой | Науч.-обр. оборуд. | 20865,60 | 1 | 20865,60 | 2001 | |
| 53 | Полумуфта к инструменту | Науч.-обр. оборуд. | 1851,60 | 4 | 7406,40 | 2001 | |
| 54 | Насос ручной гидравлический 8 л | Науч.-обр. оборуд. | 86991,60 | 1 | 86991,60 | 2001 | |
| 55 | Шкаф офисный | Мебель | 18690 | 4 | 74760 | 2001 | Хранение приборов и оборудования |
| 56 | Ноутбук | Оргтехн. | 52990 | 4 | 211960 | 3025 | Обеспечение нормативных санитарных условий работы преподавателей, аспирантов и студентов в помещениях |
| 57 | ПО ZondST2d, ZondIP1d | Программ. обеспеч. | 200000 | 1 | 200000 | 264 | Организация учебных занятий, проведение полевых исследований в рамках работ по обследованию зданий и сооружений |
| 58 | Геофоны GS-ONE в полевом исполнении | Науч.-обр. оборуд. | 4210 | 20 | 84200 | 264 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию зданий и транспортных сооружений |

| | | | | | | | |
|----|--|---------------------|----------|---|---------|------|--|
| 59 | ЭЛЕКТРОРАЗВЕДОЧНАЯ АППАРАТУРА "ЭРП-1" | Науч.-обор. оборуд. | 330000 | 1 | 330000 | 2001 | Проведение исследований в рамках работ по обследованию грунтов |
| 60 | Компьютер Robotcomp Борей V2 | Оргтехн. | 116190 | 1 | 116190 | 2203 | Для работы |
| 61 | МФУ | Оргтехн. | 49779 | 1 | 49779 | 2203 | Для печати |
| 62 | Компас горно-геологический DQL-2A | Науч.-обор. оборуд. | 90000 | 1 | 90000 | 2001 | Для исследований |
| 63 | Приобретение программного комплекса GTS NX | Программ. обеспеч. | 1970000 | 1 | 1970000 | 2204 | Проведение исследований в рамках работ по численному моделированию зданий и сооружений |
| 64 | Системный блок | Оргтехн. | 92290 | 8 | 738320 | 2203 | Для работы |
| 65 | Монитор | Оргтехн. | 13123,75 | 8 | 104990 | 2203 | Для работы |
| 66 | Клавиатура проводная | Оргтехн. | 1399 | 8 | 11192 | 2203 | Для работы |
| 67 | Мышь проводная | Оргтехн. | 650 | 8 | 5200 | 2203 | Для работы |
| 68 | CONDROL IR-CAM 2 Тепловизор | Науч.-обор. оборуд. | 119980 | 1 | 119980 | 2001 | Для исследований |

Лист ознакомления с Положением ДВГУПС П 10-15-24

| № п/п | ФИО, должность | Дата | Подпись |
|-------|----------------|------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |